

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2006 РОКУ (ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2006 РОКУ (Загальний регламент)

Чемпіонат України з гірських гонок (далі - Чемпіонат) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату діє положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату (далі "змагання") проводиться у абсолютному заліку та у класах згідно п.5.1.

1.3. Чемпіонат складається щонайбільше з дев'яти змагань (гонок). Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту, і повинні посилатись на відповідність МСК ФІА та НСК ФАУ і даному Регламенту. Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату, який затверджений ФАУ на 2004 рік.

3. УЧАСНИКИ

3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "D0", "D1", "D-юніор" та учасника категорій "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році (у 2006 році допускаються також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "C0", "C1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році), які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях тільки за одну команду, як виняток, тільки з дозволу комітету та ФАУ, може бути дозволено перехід із однієї команди до іншої за заявою водія і наявності згоди обох команд;

в) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди які попередньо подали командні заявки для участі у Чемпіонаті згідно порядку встановленому ФАУ, мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 2 та не більше 3 водіїв у будь-яких класах.

3.5. У кожному змаганні один водій виступає на одному автомобілі у одному класі. Колегія Спортивних Комісарів може дозволити водію виступ у індивідуальному заліку у додатковій заліковій групі (тільки одній) при умові, що внесено додатковий стартовий внесок та автомобіль відповідає вимогам п.5.1. цього Регламенту.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам Чемпіонату свій Індивідуальний Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

(Організатор має право запропонувати учасникам додаткові необов'язкові умови подання заявок).

4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2006 РОКУ (ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ)

4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.4.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з гірських гонок останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Організатором змагання та затверджується Спортивними Комісарями згідно черговості надходження заявок з врахуванням вимог безпеки змагання.

4.7. Повні списки учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.4.6 повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.4.2.

4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.

4.11. Розмір добровичного внеску на розвиток автомобільного спорту, який встановлюється згідно п.4.10. у 2006 році не повинен перевищувати:

- за кожного водія
- з необов'язковою рекламою Організатора;
 - для класу N4: 600 грн.
 - для класів A,N 6, 8: 450 грн.
 - для класу У-1: 300 грн.
- без необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються;
- за кожную команду: 500 грн.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані (сертифіковані ФАУ) на день проведення передстартового контролю автомобілі групи N 4, груп A і N, класів 6 і 8, групи У-1, а також кросові автомобілі дивізіону Д-1 класів 6 і 8, які відповідають вимогам додатку "J" до Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

Автомобілі допускаються до участі у абсолютному заліку та у класах:

- Спортивні автомобілі групи N, клас 4
- Спортивні автомобілі груп A, N та кросові автомобілі дивізіону Д-1, клас 8
- Спортивні автомобілі груп A, N та кросові автомобілі дивізіону Д-1, клас 6
- Спортивні автомобілі групи У-1 та кросові автомобілі дивізіону Д-1, клас 5

5.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегією Спортивних Комісарів переводяться до повного вищого класу відповідної групи.

5.3. Організатор може доповнити п.2.5. додатковими дозволеними модифікаціями у межах додатку "J" НСК ФАУ, наприклад: захист низу, вимоги до шин, шипів і т. ін.

5.4. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку наносяться написи на передніх крилах легкових автомобілів: прізвище та ім'я водія з висотою шрифту не менше 40 мм і репродукція державного прапора України. На легкових автомобілях дозволяється розташовувати вказані написи на склі задніх бокових вікон з висотою шрифту до 60 мм.

5.5. Автомобілі, що не мали омологатії або автомобілі, термін дії омологатії яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

6. ТРАСИ

6.1. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані ФАУ. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії, не допускаються.

6.2. Загальна довжина усіх залікових підйомів змагання, включеного в залік Чемпіонату, не повинна бути меншою 8 км.

6.3. Траса може мати один або кілька підйомів з горизонтальними ділянками та спусками. Перепад висот між стартом і фінішем повинен становити щонайменше 6 %.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2006 РОКУ (ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ)

7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

7.1. Після змагання (гонки), включеного у залік Чемпіонату України встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку;
- класифікація водіїв у кожному класі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);
- класифікація командного результату серед команд;

7.2. Порядок нарахування очок:

Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце - 20 очок	6 місце - 6 очок
2 місце - 15 очок	7 місце - 4 очка
3 місце - 12 очок	8 місце - 3 очка
4 місце - 10 очок	9 місце - 2 очка
5 місце - 8 очок	10 місце - 1 очко

7.3. Звання Чемпіона України з гірських гонок у абсолютному заліку та у класі, а також звання володаря Кубку України присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях (гонках), які враховуються для заліку. Водій може брати участь у всіх змаганнях, але враховуватись для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

- для 3-5 фактично проведених змагань (гонок): сума мінус 1
- для 6-9 фактично проведених змагань (гонок): сума мінус 2

У випадку, якщо фактично проведено 1 або 2 змагання, враховуються всі результати.

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у змаганнях-етапах.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Чемпіонату.

7.4. Якщо на всіх змаганнях було допущено менше 10 водіїв у певному класі водію, який набрав найбільшу кількість очок присвоюється звання Переможця Чемпіонату і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місце, а якщо допущено менше 6 водіїв - нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

7.5. Якщо у певному класі відбулося менше чотирьох змагань (гонок), Чемпіонат у цьому класі вважається таким, що не відбувся.

7.6. Якщо команду було заявлено менше ніж двічі, при загальній кількості фактично проведених змагань (гонок) не менше двох, вона не одержує класифікаційних очок у відповідному заліку Чемпіонату.

7.7. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях (гонок). При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим у змаганнях-етапах.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Чемпіонату.

7.8. Чемпіонат у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

8. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

8.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата".

8.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

8.3. Присутність володарів ліцензій - учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

8.4. Інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

На кожному етапі розмір призового фонду у кожному класі повинен розподілятися наступним чином: 1 місце - 50%, 2 місце - 30%, 3 місце - 20%.

8.5. Для затвердження рішень Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання до Дирекції ФАУ.

8.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

8.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.