

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Президент  
Львівського міського  
Автомото Клубу  
\_\_\_\_\_ О. Зарицький

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
Львівський міський Автомото Клуб**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
III етап Чемпіонату України  
Ралі "Галіція"-2005  
ЗМІСТ**

- I. Програма
- II. Організація
- III. Загальні характеристики
  - Статус ралі
  - Опис
  - Допущені автомобілі
  - Допущені учасники
  - Заявка на участь – внесення в список
  - Заявочні внески
  - Страхування
  - Зміни Регламенту – Доповнення
  - Застосування і тлумачення Регламенту
- IV. Загальні обов'язки
  - Екіпажі
  - Порядок старту – Емблеми – Номери
  - Контрольна Карта
  - Рух – Ремонт – Паливо
  - Реклама
- V. Проходження Ралі
  - Старт
  - Контролі – Загальні положення
  - Контроль Проходження (КП) – Контроль Часу (КЧ) – Виключення учасника змагання
  - Контроль перегрупування
  - Спеціальні ділянки (СД)
  - Закритий парк
- VI. Перевірки – Пеналізація
  - Перевірка перед стартом і під час змагань
  - Остаточний контроль
  - Зведена таблиця пеналізації
- VII. Протести – Апеляції – Класифікація – Нагороди
  - Протести – Апеляції
  - Класифікація
  - Призи - Кубки

## I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Понеділок	11.07.05	Відкриття прийому заявок	м. Львів вул. Дністерська 17	10.00 – 18.00
Понеділок	25.07.05	Розповсюдження Легенди	м. Львів вул. Дністерська 17	10.00 – 18.00
Вівторок	26.07.05	Закриття прийому заявок	м. Львів вул. Дністерська 17	10.00 – 18.00
П`ятниця	29.07.05	Перевірка автомобілів	М. Львів вул. Липинського 50 Автосервіс	до 15.00
		Мед. Контроль		
		Адміністративний контроль	М. Львів	
		Публікація списку екіпажів допущених до старту	вул.Дністерська 17	10:00 – 14.00 18.00
Субота	30.07.05	старт I етапу ралі		3 9.00
Неділя	31.07.05	старт II етапу ралі		3 9.00
Неділя	31.07.05	Фініш Остаточний контроль	М.Львів	15.00
		Публікація результатів	Вул. Дністерська 17	16.00
		Вручення нагород		17.00
Офіційна дошка оголошень	з 29.07 - 31.07.05	в штабі ралі	М. Львів вул. Дністерська 17	
Штаб ралі	з 21.07 – 01.08	м. Львів вул.	Дністерська 17	
Прес-центр	з 21.07 – 01.08	м. Львів вул.	Дністерська 17	

## II. ОРГАНІЗАЦІЯ

### СТАТТЯ 1

#### 1.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

**Львівський міський Автомото Клуб** організує 3 етап Чемпіонату України ралі: **Галиція 2005** які відбудуться **29-31 липня 2005 р.** Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2005 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

#### 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова	Л.Буняк – міський голова Львова
Члени Оргкомітету	О.Зарицький - президент ЛМАНК, І.Пілка – голова Миколаївської Ради
Адреса постійного Секретаріату	м. Львів вул. Дністерська 17
Тел.\факс. (0322) 417243	

#### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Петріщев Олег м. Херсон ліцензія N
Спортивні Комісари:	Дмитро Франчук м.Київ ліцензія № вакантно
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Калниш Світлана м. Харків ліцензія N
Директор змагання:	Городецький Богдан м.Львів ліцензія N
Начальник безпеки ралі:	Грабовецький Юрій м.Львів ліцензія N
Начальник дистанції:	Коцюба Ігор м. Львів ліцензія N
Технічний Комісар:	Новожилів Віктор м.Львів ліцензія N
Секретар (Головний секретар) змагання:	Савкевич Лариса м.Львів ліцензія N
Головний хронометрист змагання:	Юрченко Віктор м.Львів ліцензія N
Офіційні особи по зв'язках з учасниками:	Зарицький Олександр м.Львів ліцензія N

### III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### СТАТТЯ 2. СТАТУС РАЛІ

Ралі "Галіція – 2005" – включено в залік Чемпіонату України 2005 року.

#### СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі "Галіція - 2005" включає трасу **413,65** км, з якої **156,64** км спеціальних ділянок, вона поділяється на 2 секції і 2 етапи. Розклад маршруту додається у Додатку даного Регламенту.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду).

#### СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні, допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю, автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, внесені у національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту в абсолютному заліку (класи N4, A7, A6, U1) та таких класах:

клас N4 – автомобілі групи N з об'ємом двигуна до 3500 куб. см., що мають або мали омологацію

клас A7 – автомобілі групи N або групи A (в тому числі групи A "Супер-1600") з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що мають або мали омологацію, а також автомобілі з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що сертифіковані ФАУ

клас N6 – автомобілі групи N або групи A (крім групи A "кіт-кар" та групи A "Супер-1600") з об'ємом двигуна до 1600 куб. см., що мають або мали омологацію

клас U1 – автомобілі, що відповідають вимогам групи "Україна 1400"

4.1.а. До участі у змаганні у абсолютному заліку допускаються автомобілі класу A8 (у тому числі WRC), за переліком, що затверджується КАС ФАУ за поданням Комітету ралі ФАУ.

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певній групі змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів (КСК) переводяться до повної вищої групи.

4.3. Автомобілі, що не мали омологації або автомобілі, термін дії омологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

4.4. Застосування шин з шипами забороняється.

#### СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "D0"; "D1"; "Д-юніор" та учасника категорії "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році (у 2004 році допускаються також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "С0"; "С1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році), які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.2. Під час керування і коли учасник – юридична особа, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

#### СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ – ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у ралі "Галіція – 2005" повинна у порядку, передбаченому Регламентом, адресувати у Секретаріат Ралі: м.Львів вул. Дністровська 17

тел./факс.(0322) 417243 заявку на участь, належним чином заповнену до 28.07.05 до 18.00 год. Дані, стосовно другого та третього водія можуть заповнюватись до 03.09.04.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи і того ж класу.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;

- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити зміну двох членів екіпажу.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі і\чи класі, у якому він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у другу групу і\чи клас.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст.74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з ралі останніх двох років. Якщо організатор

змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Число учасників обмежується у 60 автомобілів.

## СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

а) за кожний екіпаж, який прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

для класу N4, A8 - 1200 грн.,

для класу A7 - 1000 грн.,

для класу A6 - 1000 грн.,

для класу U1 - 300 грн.

б) за кожний екіпаж, який не прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

для класу N4, A8 - 2400 грн.,

для класу A7 - 2000 грн.,

для класу A6 - 2000 грн.,

для класу U1 - 600 грн.,

в) за кожна команду 1000 грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховуються на р/р 260073079901 у ЛФАБ "Б.Р.Р." м. Львів МФО 325224 код ЄДРПУ 25251737, у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

**7.5. У разі невиконання учасниками вимог п. 4.2.1. або п. 4.2.2. Загального Регламенту Чемпіонату заявочні внески збільшуються відповідно на 20 або 50 відсотків.**

## СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 1000 грн.

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення повинні бути надруковані на жовтому папері.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень ралі. Одночасно, у якнайкоріше термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

## СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТА

10.1. Директор Змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести по рішеннях передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:

- "учасник" – використовується для власника ліцензії учасника;

- "екіпаж" – перший водій чи другий водій (штурман);

- "етап" – кожна частина ралі, що розділена мінімально встановленим часом зупинки;

- "дорожній сектор" – маршрут між двома послідовними пунктами контролю часу;

- "секція" – частина ралі між стартом і першим перегрупуванням, між двома послідовними перегрупуваннями, між останнім перегрупуванням і фінішем етапу або ралі.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

## IV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

### СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

- 11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох чоловік.
- 11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).
- 11.3. Всі члени екіпажу можуть управляти під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною в рік змагання.
- 11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з ралі.
- 11.5. Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплено недавні фотографії (4X4 см), з підписами двох членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитися на борту автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення.

### СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

- 12.1. Присвоєння стартових номерів здійснюється організатором згідно Загального Регламенту Чемпіонату.
- 12.2. Старт дається згідно стартової відомості.
- 12.3. Початковий порядок старту залишається незмінним, доки не буде пройдено не менше, ніж 10% загального кілометражу спеціальних ділянок.
- Потім порядок старту екіпажів буде встановлюватися у відповідності з тимчасовою класифікацією, яка встановлюється в кінці попереднього етапу (у випадку неможливості встановлення цієї класифікації у бажаний час старт буде даватися у відповідності з порядком фінішу попереднього етапу). По закінченню кожного етапу Спортивні Комісари можуть на свій розсуд перекласифікувати пріоритетних водіїв ФАУ у тому, що стосується порядку старту наступного етапу. Пріоритетні водії ФАУ повинні бути перекласифіковані Спортивними Комісарами, щонайменше, позаду всіх інших правильно класифікованих пріоритетних водіїв.
- 12.4. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми ралі і два панно з присвоєними номерами змагань.
- 12.5. Емблеми ралі повинні встановлюватися на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу (не більше 30 грн.) (ст. 24).
- 12.6. Номери змагань, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей автомобіля під час всієї тривалості змагання.
- 12.7. У будь-який момент змагання:
- 12.7.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми ралі потягне за собою грошовий штраф (не більше 300 грн.) (ст. 24);
- 12.7.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань чи емблеми ралі потягне за собою виключення (ст. 24).
- 12.8. Під загрозою грошового штрафу (не більше 100 грн.) прізвища першого і другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розміщуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах (ст. 24).
- 12.9. У випадку, коли вікно розіб'ється, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

### СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

- 13.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу.
- Ця карта повертається на контролі фінішу секції (етапу) і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (етапу).
- Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.
- 13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.
- 13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.
- 13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою виключення.
- 13.5. Картки спеціальних ділянок є складовою частиною контрольної карти, і на них розповсюджується вищенаведена система покарань.
- 13.6. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.
- 13.7. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.
- 13.8. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.
- 13.9. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

## СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОНТ

14.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання передбачене нижче (див. ст. 24):

14.1.1. 1-е порушення: грошовий штраф (не більше 10 грн.)

14.1.2. 2-е порушення: 5 хвилин

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. У випадку, якщо вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед афішуванням поточної класифікації;

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися;

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різні тлумачення.

14.4. Заборонено під загрозою виключення буксирувати, транспортувати чи штовхати автомобілі, якщо це застосовується не для того, щоб повернути їх на дорогу або звільнити її.

14.5. Екіпажу також заборонено під загрозою виключення:

14.5.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.5.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.6. На протязі всього ралі ремонт і заправка дозволені виключно в парку сервісу.

У всіх інших місцях окрім передбачених Регламентом зон "закритого парку" будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем.

За дотриманням цих приписів будуть слідувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

## СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама може бути розміщена на видимих для глядача місцях і не може займати більше п'яти місць розміром 300 кв. см. кожне.

15.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

### СТАТТЯ 16. СТАРТ

Нагадування: Перед стартом Організатор передбачає збір всіх автомобілів-учасників змагань у стартовій зоні при дотриманні умов, передбачених Регламентом.

16.1. Екіпаж може ввійти в закритий парк старту за 10 хв. До свого часу старту.

16.2. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

16.3. Кожне запізнення на старт змагання, етапу, секції чи парку сервісу буде каратися 10 сек. за кожен хвилину запізнення. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажа буде відмінено.

16.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, етапу або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті. Між екіпажами повинен забезпечуватися мінімальний інтервал (одна хвилину).

16.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - одна хвилину, для перших трьох екіпажів - дві хвилини..

16.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.

16.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський

16.9. Всі екіпажі отримують Легенду, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення (дата розповсюдження цієї Легенди 30.08.2004р. - мінімум 4 дні до старту, повинна вказуватися у програмі).

16.10. Для ознайомлення з трасою ралі під загрозою виключення може використовуватись тільки автомобіль, що виробляється серійно та відповідає наступним вимогам:

- 16.10.1. Автомобіль повинен бути одного кольору, без рекламних наклейок та інше.
- 16.10.2. двигун та коробка передач повинні вироблятися серійно та відповідати вимогам до групи N.
- 16.10.3. випускна система повинна вироблятися серійно та відповідати вимогам законодавства України щодо рівня шуму.
- 16.10.4. Підвіска повинна відповідати вимогам до групи N.
- 16.10.5. Дозволено захист під кузовом, що відповідає вимогам для групи N.
- 16.10.6. Дозволено встановлення сталюого каркасу безпеки, що відповідає вимогам ст.253 п.8.1-8.4. Додатку "J".
- 16.10.7. Дозволені ремені безпеки та ковшеподібні сидіння, які мають відповідно такий же колір, як і штатні ремені та сидіння.
- 16.10.8. Дозволені дві додаткові дорожньо омологовані передні фари.
- 16.10.9. Диски коліс будь-які (в рамках вимог Додатку "J" для групи N) і повинні бути встановлені з серійними (дорожньо-омологованими) шинами для асфальту або будь-якими шинами для ґрунту.
- 16.11. Під час ознайомлення з трасою ралі дозволяється три проїзди по спеціальній ділянці. Пеналізація за порушення цього пункту становить 50 грн .
- 16.12. Організатор змагання забезпечує учасникам наявність тестової ділянки для спортивних автомобілів довжиною 2-3 км. з покриттям, яке відповідає покриттю спеціальних ділянок ралі (або його більшої частини). Розміщення тестової ділянки та час його функціонування вказується у Легенді. При цьому тестування автомобілів не повинно проводитися менше ніж за 24 години до старту ралі.

### **СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 17.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, старту і фінішу спеціальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.
- 17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.
- 17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк" (ст. 21.1.2.)
- 17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.
- 17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:
- 17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі;
- 17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.
- 17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.
- 17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.
- 17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.
- 17.9. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших рішень Директора Змагання.
- 17.10. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенням Спортивних Комісарів, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.
- 17.11. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів є жилети та бейджи.

### **СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КП) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ(КЧ) - ВИКЛЮЧЕННЯ УЧАСНИКА ЗМАГАННЯ**

- 18.1. Контроль проходження  
На цих контролях Комісари повинні просто візувати контрольну карту, як тільки вона їм буде надана екіпажем, але без відмітки про час проходження.
- 18.2. Контроль часу  
На цих контролях Комісари Постів вказують у контрольній карті час її подання.
- 18.3. Процедура реєстрації
- 18.3.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.
- 18.3.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.
- 18.3.3. Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.
- 18.3.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає контрольну карту Комісару Поста.
- 18.3.5. Комісар Поста записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.
- 18.3.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.3.7. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при випередженні, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

18.3.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при запізненні, якщо час пред'явлення карти Комісару Поста відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.3.9. Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год.58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: одна хвилина за хвилину чи частку хвилини.

18.3.10. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.3.11. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

18.3.12. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає будь-які відповідні санкції.

18.4. Час старту із зони контролю

18.4.1. Якщо наступний сектор зв'язку не починається із спеціальної ділянки, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом карту на наступний сектор.

18.4.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту спеціальних ділянок, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону (див. ст. 17.3. і ст. 21.1.2.) знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

A 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);

A 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост контролю часу);

A 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок);

A 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).

в) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт спеціальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї спеціальної ділянки, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур (ст.20.4.).

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту спеціальної ділянки, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

18.5. Виключення учасника змагання

18.5.1. Будь-яке запізнення більше ніж на 30 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції і/чи етапу ралі або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 30 хвилин, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.5.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А:           Старт о 12 год. 00 хв.  
                                   Ідеальний час: 1 год. 00 хв.  
                                   Час реєстрації: 13 год. 10 хв.  
                                   Штрафний час запізнення: 10 хв.  
                                   Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв.

Сектор зв'язку В:           Старт о 1 год. 30 хв.  
                                   Ідеальний час: 1 год. 00 хв.  
                                   Час реєстрації: 14 год. 20 хв.  
                                   Штраф за випередження: 20 хв.  
                                   Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С:           Старт о 14 год. 20 хв.

Ідеальний час: 2 год. 00 хв.  
 Відмітка о 16 год. 30 хв.  
 Новий штраф за запізнення: 10 хв.  
 Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 10 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С:

Загальний штраф (за запізнення і випередження):  $10+(20 \times 2=40)+10=60$  хв.

Запізнення, що враховується при виключенні:  $10+10=20$  хв.

18.5.3. Час запізнення, що потягне за собою виключення, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

18.5.4. Виключення учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або ебтапу.

## СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ

19.1. Зони перегрупування можуть помічатися в маршруті.

Цей контроль входу і виходу буде здійснюватися за загальними правилами, якими керуються контрольні пости (ст.ст. 17, 21).

19.2. Перегрупування служить для скорочення більш-менш значних інтервалів, які можуть створюватися між екіпажами внаслідок запізнень і/чи відмов. Отже, треба взяти до уваги час старту з перегрупування, не беручи до уваги час тривалості перегрупування.

19.3. Наприклад:

120 автомобілів на старті ралі.

Перше чотиригодинне перегрупування.

Час старту з перегрупування: 12 год. 01 хв.

19.3.1. Ідеальний час прибуття автомобіля № 1 на перегрупування: 08 год. 01 хв.

Ідеальний час автомобіля № 120 на перегрупування: 10 год. 00 хв.

19.3.2. Фактичний час прибуття автомобіля № 1 на перегрупування: 08 год. 45 хв.

Фактичний час прибуття автомобіля № 120 на перегрупування: 11 год. 50 хв. (60 автомобілів зійшли у цій частині ралі).

19.3.3. Час старту автомобіля № 1 - 12 год. 01 хв.

Час старту автомобіля № 120 - 13 год. 00 хв.

Отже, зупинка буде відповідно:

- для автомобіля № 1: 3 год. 16 хв.

- для автомобіля № 120: 1 год. 10 хв.

19.4. По прибутті на контроль перегрупування екіпажі передають Комісару посту контрольну карту і, можливо, свої карти спеціальних ділянок. Вони отримають інструкції про свій час старту. Потім вони повинні негайно направити свій автомобіль прямо у закритий парк (ст.21). Далі вони повинні заглушити свої двигуни. Організатори можуть передати екіпажу нову контрольну карту як на в'їзді, так і на виїзді закритого парку.

19.5. Після перегрупування порядок старту такий же, як порядок загальної класифікації, встановлений після прибуття на це перегрупування. В іншому випадку автомобілі знову направляються у путь у відповідності з їх послідовністю прибуття. Ні в якому випадку не дозволяється брати до уваги тільки час, вказаний на спеціальних ділянках, а буде класифікація, встановлена з шляховими штрафами.

19.6. Протягом ралі проводиться щонайменше одне перегрупування зі зміною порядку старту екіпажів у відповідності з загальною класифікацією ралі.

## СТАТТЯ 20. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ

20.1. Спеціальні ділянки - це швидкісні змагання на шляхах, спеціально закритих для загального користування.

20.2. Під час проходження спеціальної ділянки, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах, захисних комбінезонах та пристебнутими ременями безпеки, під загрозою виключення.

20.3. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на спеціальній ділянці.

20.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде відразу виключений із змагання.

20.5. Старти спеціальних ділянок будуть додаватися таким чином:

20.5.1. Суддя-стартер повинен після подання старту попередньому екіпажу, жестом запросити наступний екіпаж і вишикувати їх автомобіль на стартовій лінії таким чином, аби передній габарит автомобіля не заходив за її межі.

20.5.2. Старт екіпажу дається сигналом світлофора. Секундна стрілка на табло світлофора інформує екіпаж про час, який залишився до старту. За 30 та 15 секунд до старту першому водієві показується спеціальна табличка з відповідними цифрами. За 10 секунд до старту на табло світлофора загоряється червоне світло, за 5 секунд до старту червоне світло починає мигати кожену секунду. **Сигналом старту є включення зеленого світла світлофора.** При фальшстарті починає мигати жовтий сигнал світлофора. Суддя-стартер повинен зафіксувати це у протоколі. Через 15 секунд після включення зеленого сигналу світлофора (старт), зелено світло починає мигати. Через 20 секунд включає червоне світло. Кожен екіпаж,

який невзможі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту (зелене світло світлофора) повинен бути виштовханим з стартової зони і відразу виключений з змагання.

20.5.3. Сигналом старту є зелений сигнал світлофору.

20.5.4. Дозволяється організація старту за допомогою світлофору. У цьому випадку порядок старту повинен чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

20.6. Старт спеціальної ділянки у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

20.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.

20.8. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого Комісаром, буде пеналізований на 10 секунд за перший фальстарт в гонці, 1 хвилину – за другий, 3 хвилини – за третій. Ці штрафи не виключають більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема, у випадку повторення.

20.9. Фініш спеціальних ділянок з ходу, зупинка між попереджувальним знаком і знаком "СТОП" заборонена під загрозою виключення. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою реєстраційного апарата, який повинен обов'язково мати печатний пристрій. Цей апарат буде дублюватися хронометрами без обов'язкового печатного пристрою.

20.10. На дистанції від 100 до 300 м після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", щоб зробити запис у хронометражній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди).

Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.

20.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, буде застосовуватися приблизно таке покарання:

20.11.1. На старті: виключення.

20.11.2. На фінішу (пункт "СТОП"): штраф 5 хв.

20.12. Час, витрачений екіпажами у кожній спеціальній ділянці, виражений у годинах, хвилинах, секундах та десятих долях секунди, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

20.13. Під час спеціальної ділянки обслуговування заборонено. Будь-яке порушення буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів, яка автоматично оголосить про виключення із змагання учасника що допустив порушення.

20.14. Стартові інтервали спеціальних ділянок повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.15. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті спеціальної ділянки у час і у черговості, які йому приписані, буде оштрафований Колегією Спортивних Комісарів щонайменше (на 10 хвилин), аж до виключення, якщо цього запросить Директор Змагання, незалежно від того, чи пройдена спеціальна ділянка, чи ні.

20.16. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

20.17. Переривання спеціальної ділянки:

20.17.1. Коли проходження спеціальної ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.17.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.

20.17.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

20.17.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.17.5. Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.18. Безпека учасників:

20.18.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на спеціальній ділянці, повинен бути встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

20.18.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак "OK" з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам, а також всім вертольотам, які намагатимуться надати допомогу.

20.18.3. Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки "OK"("+")) або не виставлено червоний трикутник). У цьому випадку буде застосовано п.20.17. Регламенту.

20.18.4. Будь-який екіпаж, що порушив пункти 20.18.1. та 20.18.2., буде покараний грошовим штрафом, розмір якого встановлять спортивні комісари.

20.19. Для зменшення швидкості руху будуть встановлені ретардери у вигляді вантажних коліс.

*Примітка: ретардери повинні бути такими, що спричинять значні пошкодження для автомобіля, що їх зруйнує.*

## **СТАТТЯ 21. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

- 21.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:
- 21.1.1. Від їх входу у зону парку, старту, якщо вона існує, перегрупування або кінця етапу і до їх старту з цих зон (ст.19.4);
- 21.1.2. Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї (ст.ст. 17.3; 18.2; 20.9).
- 21.1.3. Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів (ст. 25).
- 21.2. Ремонт
- 21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати ремонт або заправку.
- 21.2.2. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.
- 21.2.3. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.
- 21.2.4. І нарешті, щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.
- 21.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу (ст. 21.1):
- 21.3.1. Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.
- 21.3.2. Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.
- 21.3.3. Якщо, для того, щоб замінити скло, необхідно виправити кузов і/чи каркас безпеки, застосовується ст. 21.2.3.
- 21.3.4. Ці роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як це передбачено ст. 21.2.3. і ст. 21.2.4.
- 21.4. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк водії негайно залишають зону закритого парку, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.
- 21.5. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу (ст. 21.1.1.), екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.
- 21.5.1. Дозволяється використання додаткового акумулятора для запуску двигуна автомобіля в закритому парку.
- 21.6. Якщо автомобіль не може рухатися сам:
- 21.6.1. На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.  
За цей маневр він буде оштрафований на 30 секунд. Цей штраф не враховується при виключенні.
- 21.6.2. На старті спеціальної ділянки, він буде виключений.
- 21.7. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

## **VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

### **СТАТТЯ 22 ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.**

- 22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань, включаючи захисний комбінезон, шолом, взуття.
- 22.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.
- 22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту та омологативну карту на автомобіль і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.
- 22.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.
- 22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.
- 22.6. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.).
- 22.7. Буде проводитися:
- 22.7.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4X4 см або 4X6 см;
- 22.7.2. Ідентифікація автомобіля, шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь-який момент маркуванню за розпорядженням Організаторів.

22.8. Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний каркасом безпеки, сертифікований ФАУ, одним чи двома вогнегасниками (вміст загальною вагою щонайменше 4 кг) та іншими пристосуваннями безпеки, уточненими ФАУ. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам регламентів безпеки ФАУ.

22.9. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

22.10. У випадку, якщо відмітки ідентифікації (ст. 22.7) буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

22.11. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливе застосування більш значних санкцій.

### СТАТТЯ 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття) о: (вказати час, дата, місце.) кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк. Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля:

23.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

23.1.2. Функціонування передбачених ПДР фар або вогнів (грошовий штраф не більше 5 грн.) (ст. 24).

23.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст.22.7, потягне за собою виключення.

23.3. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

23.4. У випадку, якщо згадуваний демонтаж буде наслідком протесту, гарантійний внесок (заставка) на суму 1000 грн., що покриває всі видатки, що стосуються цього демонтажу, повинен попередньо внести протестуючий. Якщо протест виявиться обґрунтованим, цей внесок буде повернено протестуючому. Видатки, що стосуються демонтажу, відносяться на рахунок порушника.

### СТАТТЯ 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф		
				Час	Гроші	
11.1	Старт не буде дозволено	*				
16.3		*				
22.2/5/8		*				
11.4/5	Виключення Учасника із змагання		*			
12.7.2			*			
13.3/4/5			*			
14.1.3.;14.4.;14.5.;14.6				*		
16.3/6/9				*		
17.5;18.5				*		
20.2/3/4/9/ 12.1				*		
20.13/15/16				*		
21.2.1./6.2/7				*		
21.2.3; 21.3.4				*		
22.9/10/11				*		
23.2				*		
14.1.2.		ПДР – друге порушення				5 хв.
Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф		
16.3	Старт – за кожну хвилину до допустимого обмеження			10 с.		
Контроль часу:						
18.3.9а	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
18.3.9б	За кожну хвилину випередження			1 хв.		
18.4.2в	За кожну хвилину понад 8 хв. Нейтралізацію			10 с.		
Спеціальні ділянки:						
20.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
20.8	Фальстарт			10 с.		
20.11.2	Контрольна карта не відмічена на фінішу			5 хв.		
20.12	За кожну секунду			1 с.		
20.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			10 хв.		
21.2.3	Ремонт у закритому парку за кожну хвилину			10 с.		

21.6.1.	Старт з непрацюючим двигуном на виході з зони старту, перегрупування контролю часу або в кінці етапу		30 с.	
12.5	За кожний закритий номерний знак			30 грн.
12.7.1.	За одну відсутню емблему ралі			300 грн.
12.7.1	За один відсутній номер змагання			300 грн.
12.8	Відсутність прізвища першого і другого водіїв і їх національних прапорів			100 грн.
14.1.1.	ПДР - 1-е порушення			10 грн.
23.1.2.	Відсутність чи не функціонування однієї з передніх фар, передбачених ПДР, або одного із задніх вогнів або освітлення номерного знаку, або стоп-сигналів або покажчиків поворотів			5 грн.
16	Порушення правил зони старту			50 грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів				
10.7	Неправильна, обманна чи неспортивна дія			
10.5	Відсутність "ідентифікаційної карти"			
14.6	Порушення заборони сервісу			
17.10	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
18.3.12	Недотримання процедурних правил відмітки			
20.8	Повторний фальстарт (спеціальна ділянка)			
20.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			
22.3	Відсутність документів (технічний паспорт, омологаційної карти та доповнень)			

## VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ

### СТАТТЯ 25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (ст.171 МСК ФАУ).

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою 250 грн., яку не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

25.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

25.3.1. 250 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т. і.);

25.3.2. 1000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

25.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, у іншому випадку.

25.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різниця буде покрита за рахунок протестуючого. Але якщо вони (затрати) нижчі, йому буде повернуто різницю.

25.6. Учасники можуть подавати апеляції у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з Розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

### СТАТТЯ 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

26.4. Протягом ралі публікуються класифікації:

26.4.1. Неофіційні класифікації – класифікації, що публікуються протягом етапу.

26.4.2. Офіційні часткові класифікації – класифікації, що публікуються в кінці етапу.

26.4.3. Попередня часткова класифікація – класифікація, що публікується в кінці етапу за дозволом спортивних комісарів.

26.4.4. Офіційна часткова класифікація – класифікація, затверджена спортивними комісарами в кінці етапу.

26.4.5. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці ралі за дозволом спортивних комісарів.

26.4.6. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці ралі, яка затверджена спортивними комісарами.

26.5. Місце і час оголошення цих класифікацій уточнюється у Індивідуальному Регламенті змагання.

26.6. При дотриманні подвійної умови:

26.6.1. Інтервал між етапами буде достатньо значним, щоб дозволити дотримання процедурних правил стосовно строків подання протестів по класифікаціях (ст. 174 НСК ФАУ);

26.6.2. Повинно чітко уточнюватися у Індивідуальному Регламенті змагання, що такі класифікації будуть розповсюджені.

26.7. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини, і тільки вони, вже не можуть стати предметом будь-яких подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована наприкінці змагання.

26.8. Класифікації повинні включати результати спеціальних ділянок і всі інші пеналізації, які виражаються в одиницях часу.

## **СТАТТЯ 27. ПРИЗИ – КУБКИ**

27.1. Переможці та призери ралі "Галіція – 2005" нагороджуються кубками та дипломами.

27.2. Інші нагороди: для переможців і призерів ралі "Галіція – 2005" будуть об`явлені перед стартом ралі.

27.6. Вручення нагород відбудеться у м. Львові на пл. Міцкевича о 17.00 31.07.05р.