

«VIII Ралі ДНІПРО - 2005»

**Шостий етап Чемпіонату України з ралі 2005 р.
м. Дніпродзержинськ, 07 – 09 жовтня 2005 р.**

РЕГЛАМЕНТ

УЗГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Дніпродзержинський спортивно-
технічний клуб „МСК”



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Дніпродзержинський спортивно-технічний клуб „МСК”

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
„VIII Ралі Дніпро – 2005”

ЗМІСТ

	Стаття
I. Програма	1
II. Організація	1
III. Загальні характеристики	2-9
Статус ралі	2
Опис	3
Допущені автомобілі	4
Допущені учасники	5
Заявка на участь – внесення в список	6
Заявочні внески	7
Страхування	8
Зміни Регламенту – Доповнення	9
Застосування і тлумачення Регламенту	10
IV. Загальні обов'язки	11-15
Екіпажі	11
Порядок старту – Емблеми - Номери	12
Контрольна Карта	13
Рух - Ремонт – Паливо	14
Реклама	15
V. Проходження Ралі	16-21
Старт	16
Контролі - Загальні положення	17
Контроль Проходження (КП) - Контроль Часу (КЧ) – Виключення учасника змагання	18
Контроль перегрупування	19
Спеціальні ділянки (СД)	20
Закритий парк	21
VI. Перевірки – Педалізація	22-24
Перевірка перед стартом і під час змагань	22
Остаточний контроль	23
Зведена таблиця пеналізації	24
VII. Протести - Апеляції - Класифікація – Нагороди	25-27
Протести - Апеляції	25
Класифікація	26
Призи – Кубки	27

І. ПРОГРАМА

05 вересня 2005 р., понеділок		Початок прийому заявок - поштова адреса: _____ Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Червоноармійська, 44/2, тел(fax) 8(0569) 53-53-63, спортивно-технічний клуб "МСК"
03 жовтня 2005 р., понеділок	10:00 – 18:00 год.	Початок роботи штабу ралі – _____ Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл.. Ф.Е.Дзержинського, _____ тел. 8(067) 987-10-01, 8(097) 936-09-93 та 8(097) 712-56-77 - початок реєстрації екіпажів, видачі легенди і документів для ознайомлення з трасою ралі
04 жовтня 2005 р., вівторок	18:00 год.	Кінець прийому заявок
	20:00 год.	Публікація списку заявлених екіпажів
06 жовтня 2005 р., четвер	08:00 – - 12:30 год.	Ознайомлення з трасами СД 11,13 і 15 „Кваки – 1” та 12, 14 і 16 „Кривець – 1”
	13:30 – - 18:00 год.	Ознайомлення з трасами СД 17 і 19 „Кваки – 2” та 18 і 20 „Кривець – 2”
	18:00 год.	Кінець прийому заявок
	08:00 – - 12:30 год.	Ознайомлення з трасами СД 11,13 і 15 „Кваки – 1” та 12, 14 і 16 „Кривець – 1”
07 жовтня 2005 р., п’ятниця	08:00 – - 11:30 год.	Ознайомлення з трасами СД 1,3,5,7 і 9 „Університет – 1,2” та 2,4,6,8 і 10 „Картодром – 1,2”
07 жовтня 2005 р., п’ятниця	12:00 – - 14:00 год.	Тестова ділянка (покриття – асфальт, локалізація буде вказана у Бюлетні від 07 жовтня, який буде опубліковано до 10:00 год.)
	15:00 – - 19:00 год.	Адміністративна перевірка згідно розкладу, приведеного у Додатку 1, за адресою: _____ Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл.. Ф.Е.Дзержинського, _____ тел. 8(067) 987-10-01, 8(097) 936-09-93 та 8(097) 712-56-77
	15:30 – - 20:00 год.	Передстартовий технічний і медичний контроль згідно розкладу, приведеного у Додатку 1, за адресою: м.Дніпродзержинськ, автоцентр "Тайті", вул. Республіканська, №9, тел. 53-46-46, fax 53-50-00
	21:00 год.	Орієнтовний час публікації списку екіпажів допущених до старту і стартового протоколу нат перший етап ралі на Офіційній дошці оголошень у штабі ралі
	21:15 год.	Прес-конференція з Організатором ралі (прес-центр, _____ Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл.. Ф.Е.Дзержинського, _____)
08 жовтня 2005 р., субота	До 10:00 год.	Останній термін постановки автомобілів у передстартовий закритий парк, стадіон
	10:25 год.	Прибуття першого автомобіля на ПКЧ А
	11:35 год.	Старт першого автомобіля на перший етап ралі
	18:30 год.	Орієнтовний час завершення швидкісних змагань
	20:29 год.	Орієнтовний час прибуття першого автомобіля на ПКЧ – 10А - фініш першого етапу ралі
	21:30 год.	Орієнтовний час публікації неофіційної часткової класифікації після першого етапу ралі на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі
	22:00 год.	Орієнтовний час публікації офіційної часткової класифікації після першого етапу ралі, затвердженої КСК, на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі
09 жовтня 2005 р., неділя	08:00 год.	Старт першого автомобіля на другий етап ралі
	16:54 год.	Орієнтовний час прибуття першого автомобіля на фініш ралі
	18:30 год.	Орієнтовний час публікації попередньої остаточної класифікації на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі
	18:45 год.	Орієнтовний час публікації офіційної остаточної класифікації ралі, затвердженої КСК, на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі
	20:00 год.	Початок урочистої церемонії нагородження переможців і призерів – закриття ралі (м.Дніпродзержинськ, пл. Ф.Е.Дзержинського), прес-конференція з переможцями ралі (на подіумі)
Офіційна дошка оголошень	3 03 по 09 жовтня	У Штабі ралі: _____ Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл.. Ф.Е.Дзержинського, _____ тел. 8(067) 987-10-01, 8(097) 936-09-

		93 та 8(097) 712-56-77
Штаб ралі	З 03 по 09 жовтня	Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл. Ф.Е.Дзержинського, тел. 8(067) 987-10-01, 8(097) 936-09-93 та 8(097) 712-56-77
Прес-центр	З 12:00 год. 07 жовтня (п'ятниця) до 19:30 год. 09 жовтня (неділя)	Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пл. Ф.Е.Дзержинського, тел. 8(067) 987-10-01, 8(097) 936-09-93 та 8(097) 712-56-77

II. ОРГАНІЗАЦІЯ СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Дніпродзержинський спортивно-технічний клуб „МСК” організує V етап Чемпіонату України з ралі 2005 р. - ралі: „VIII Ралі ДНІПРО-2005”, які відбудуться 07 – 09 жовтня 2005 р. У м. Дніпродзержинську. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з ралі 2005 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № від " " 2005 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

1.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

С К Л А Д Організаційного Комітету „VIII Ралі ДНІПРО”

Голова Оргкомітету	
ДОБРИНІН Володимир Григорович	В.о.міського голови Дніпродзержинська, секретар міської ради
Заступники Голови Оргкомітету	
ВИБОРНА Наталія Дмитрівна	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, начальник управління освіти і науки
РАЗУМОВСЬКИЙ Валерій Казимирович	Президент міської громадської організації спортивно-технічного клубу МСК
Члени Оргкомітету	
РАДЧЕНКО Марина В'ячеславівна	Менеджер МСК, секретар Організаційного Комітету
ЗАДОРЖНИЙ Віктор Кирилович	Перший заступник начальника управління – зав. відділу житлово-комунального господарства міської ради
ЗАВГОРОДНІЙ Анатолій Іванович	Начальник управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення
ВОВЧЕК Ірина Миколаївна	Зав. відділу культури міської ради
ГАЙНУЛІНА Зоя Василівна	Начальник інформаційно-аналітичного сектору, керівник прес-служби
КОЛІБАБЧУК Михайло Петрович	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, начальник управління оборонно-мобілізаційної роботи та сприяння діяльності правоохоронних органів
КРАВЧЕНКО Іван Митрофанович	Зав. відділу з фізичної культури та спорту міської ради
КУЗИЧКІН Євген Миколайович	Начальник Дніпродзержинського міського управління ДУМНС у Дніпропетровській області
КУЧЕРЕНКО Сергій Степанович	Начальник центру електрозв'язку №3 Дніпропетровської філії ВАТ „Укртелеком”
ЛІСОВИЙ Валерій Станіславович	Начальник управління з координації діяльності апарату виконкому міської ради

ЛИХОМАНОВ Олег Вікторович	Перший заступник начальника управління сприяння розвитку підприємництва, торгівлі, громадського харчування та побутового обслуговування населення міської ради
ЛОГІНОВ Сергій Володимирович	Начальник управління охорони здоров'я міської ради
РУДКОВ Андрій Валентинович	В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради
ОКОРОКОВ Володимир Петрович	Заступник начальника головної державної автотранспортної інспекції у Дніпропетровській області
СКАЛА Віктор Григорович	Голова міського Товариства сприяння обороні України
ШАПОВАЛОВ Віктор Олександрович	Член комітету ралі ФАУ, директор змагання
УВАРОВ Володимир Геннадійович	Начальник управління внутрішніх справ УМВС України у Дніпропетровській області

Адреса постійного Секретаріату: _____, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Червоноармійська, 44/2, тел(факс) 8(0569) 53-53-63, спортивно-технічний клуб "МСК"

1.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Богдан ГОРОДЕЦЬКИЙ, м.Львів	Ліцензія №НК.22.006.05
Спортивні Комісари:	Олег ПЕТРИЩЕВ, м. Херсон	Ліцензія №НК.22.004.05
	Борис ДОНСКОЙ, м.Київ	Ліцензія №01. --. ---. 05
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Лариса САВКЕВИЧ, м.Київ	Ліцензія №02.09.007.05
Директор змагання:	Віктор ШАПОВАЛОВ, м. Одеса	Ліцензія №НК.22.009.05
Начальник безпеки ралі:	Юрій ГРАБОВЕЦЬКИЙ, м.Львів	Ліцензія №03.09.079.05
Головний хронометрист, начальник дистанції:	Віктор ЮРЧЕНКО, м.Львів	Ліцензія №02.09.006.05
Технічний Комісар:	Анатолій КРАВЧЕНКО, Херсон	Ліцензія № -----. 05
Головний секретар змагання:	Лариса САВКЕВИЧ, м.Львів	Ліцензія №02.09.007.05
Офіцер по зв'язку з учасниками:	Олег РИБАК, м.Львів	Ліцензія №НК.22.003.05

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС РАЛІ

Ралі „VIII Ралі ДНІПРО – 2005” включене у залік Чемпіонату України з ралі 2005 р., як VI етап.

СТАТТЯ 3. ОПИС

„VIII Ралі ДНІПРО – 2005” включає трасу 312,96 км, з якої 122,48 км (39,14%) спеціальних ділянок, вона поділяється на 10 секцій і 2 етапи. Розклад маршруту додається у Додатку № 2 даного Регламенту. Розподіл маршруту і контроль часу включені у контрольну карту і у Легенду.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються омологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю, автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в абсолютному заліку (класи N4, A7, A6, Y1) та таких класах:

клас N4 - автомобілі групи N з об'ємом двигуна до 3500 куб. см., що мають або мали омологацію

клас A7 - автомобілі групи N або групи A (в тому числі групи A "кіт-кар" та групи A "Супер-1600") з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що мають або мали омологацію, а також автомобілі з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що сертифіковані ФАУ

клас A6 - автомобілі групи N або групи A (крім групи A "кіт-кар" та групи A "Супер-1600") з об'ємом двигуна до 1600 куб. см., що мають або мали омологацію

клас Y1 - автомобілі, що відповідають вимогам групи "Україна-1400"

4.1.а. До участі у змаганні у абсолютному заліку допускаються автомобілі класу A8 (у тому числі WRC), за переліком, що затверджується КАС ФАУ за поданням Комітету ралі ФАУ.

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 6 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегією Спортивних Комісарів переводяться до повного вищого класу.

4.3. Автомобілі, що не мали омологації або автомобілі, термін дії омологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

4.4. Застосування шин з шипами забороняється.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у Чемпіонаті допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "D0"; "D1"; "Д-юніор" та учасника категорій "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році (у 2004 році допускаються також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "C0"; "C1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році), які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.2. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ - ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі „VIII Ралі ДНІПРО – 2005” повинна у порядку, передбаченому Загальним Регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат ралі (_____, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Червоноармійська, 44/2, тел(fax), спортивно-технічний клуб "МСК", або факсом 8(0569) 53-53-63, заявку на участь, належним чином заповнену, до 18:00 год. 04 жовтня 2005 р. (вівторок). Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 15:00 год. 07 жовтня 2005 р. (п'ятниця).

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи і того ж класу.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які заміни учасника заборонені. Але, 1 член екіпажу може бути замінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити заміну 2 членів екіпажу.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі і/чи класі, у якому він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено за рішенням Колегії Спортивних Комісарів у другу групу і/чи клас.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст.74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з ралі останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Число учасників обмежується у 50 автомобілів.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

а) за кожний екіпаж, який прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

- для класу N4, A8 – 1200 грн.,
- для класу A7 – 1000 грн.,
- для класу A6 – 1000 грн.,
- для класу U1 - 300 грн.

б) за кожний екіпаж, який не прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

- для класу N4, A8 – 2400 грн.,
- для класу A7 – 2000 грн.,
- для класу A6 – 2000 грн.,
- для класу U1 - 600 грн.,

в) за кожен команду 1000 грн.

7.2. Від заявочного внеску жодні екіпажі не звільняються.

7.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

7.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.5. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора (р/р: 26004301171888 МФО: 305501 в ПІБ м. Дніпродзержинська ОКПО: 26005383 у вигляді „добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту без ПДВ”), або готівкою під час реєстрації.

7.6. У разі невиконання учасниками вимог п. 4.2.1. або п. 4.2.2. Загального Регламенту Чемпіонату заявочні внески збільшуються відповідно на 20 або 50 відсотків.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків згідно порядку, встановленого ФАУ.

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення повинні бути надруковані на жовтому папері.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень ралі. Одночасно, у якнайскоріше термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТА

10.1. Директор Змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести по рішеннях передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:

- "учасник" – використовується для власника ліцензії учасника;
- "екіпаж" – перший водій та другий водій (штурман);
- "етап" – кожна частина ралі, що розділена мінімальним встановленим часом зупинки;
- "дорожній сектор" – маршрут між двома послідовними пунктами контролю часу;
- "секція" – частина ралі між стартом і першим перегрупуванням, між двома послідовними перегрупуваннями, між останнім перегрупуванням і фінішем етапу або ралі.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

ІV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох чоловік.

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Обидва члени екіпажу можуть керувати своїм автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною ув 2005-му році.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з ралі.

11.5. Спеціальний лист - ідентифікаційна карта - на якому прикріплено недавні фотографії (4X4 см) обох членів екіпажу, їх підписи та дані стосовно автомобіля, під час змагання постійно повинен знаходитися на борту автомобіля, закріплений на правому задньому склі, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Присвоєння стартових номерів здійснюється згідно Загального Регламенту Чемпіонату.

12.2. Старт дається згідно стартової відомості. Порядок старту повинен відповідати проміжному положенню першого водія в абсолютному заліку Чемпіонату на момент старту. Проміжне положення в Чемпіонаті визначається згідно п. 8.3. Загального Регламенту.

12.3. Початковий порядок старту залишається незмінним до кінця першого етапу ралі.

Порядок старту екіпажів на другий етап буде встановлюватись у відповідності з тимчасовою класифікацією, яка встановлюється в кінці попереднього етапу. Після закінчення першого етапу Спортивні Комісари можуть на свій розсуд перекласифікувати пріоритетних водіїв ФАУ стосовно порядку старту на другий етап. Пріоритетні водії ФАУ повинні бути перекласифіковані Спортивними Комісарами, щонайменше, позаду всіх інших правильно класифікованих пріоритетних водіїв.

12.4. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми ралі і два панно з присвоєними номерами змагань.

12.5. Емблеми ралі повинні встановлюватися на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу у розмірі 30 грн. (ст. 24).

12.6. Номери змагань, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей автомобіля під час всієї тривалості змагання.

12.7. У будь-який момент змагання:

12.7.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми ралі потягне за собою грошовий штраф у розмірі 300 грн. (ст. 24);

12.7.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань чи емблеми ралі потягне за собою виключення (ст. 24).

12.8. Під загрозою грошового штрафу у розмірі 100 грн. прізвища першого і другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розміщуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах (ст. 24).

12.9. У випадку, коли вікно розіб'ється, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу.

Ця карта повертається на контролі фінішу першого етапу ралі і замінюється на нову карту перед стартом другого етапу.

Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не подання контрольної карти на будь-якому пункті контролю часу, пункті перегрупування або фінішу, потягне за собою виключення.

13.5. Картки спеціальних ділянок є складовою частиною контрольної карти, і на них розповсюджується вищенаведена система покарань.

13.6. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.7. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.8. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.9. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОНТ

14.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання передбачене нижче (див. ст. 24):

14.1.1. 1-е порушення: грошовий штраф ут розмірі 10 грн.

14.1.2. 2-е порушення: 5 хвилин

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. У випадку, якщо вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед афішуванням поточної класифікації;

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися;

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різні тлумачення.

14.4. Заборонено під загрозою виключення буксирувати, транспортувати чи штовхати автомобілі, якщо це застосовується не для того, щоб повернути їх на дорогу або звільнити її.

14.5. Екіпажу також заборонено під загрозою виключення:

14.5.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.5.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.6. Протягом усього ралі ремонт і заправка дозволені виключно в парку сервісу.

У всіх інших місцях окрім передбачених Регламентом зон "закритого парку" будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем.

За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;
- д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама може бути розміщена на видимих для глядача місцях і не може займати більше п'яти місць розміром 300 кв. см. кожне.

15.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ

Перед стартом Організатор встановив збір всіх автомобілів-учасників змагань у передстартовому закритому парку (стадіон) і у передстартовій зоні (м.Дніпродзержинськ, пл.. Ф.Е.Дзержинського). За запізнення на вхід у передстартовий закритий парк (ПКЧ – А) та у передстартову зону (ПКЧ – В) встановлюється грошовий штраф у розмірі 50 грн.

16.1. Екіпаж може ввійти в закритий парк старту за 10 хв. До свого часу старту.

16.2. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

16.3. Кожне запізнення на старт змагання, етапу, секції чи парку сервісу буде каратися 10 сек. за кожен хвилину запізнення. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажу буде відмінено.

16.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, етапу або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті. Між екіпажами повинен забезпечуватися мінімальний інтервал (одна хвилину).

16.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - одна хвилину, для перших трьох екіпажів - дві хвилини..

16.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.

16.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський

16.9. Всі екіпажі отримають Легенду, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення (дата розповсюдження цієї Легенди – у штабі ралі (_____, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Червоноармійська, 44/2, тел(fax) 8(0569) 53-53-63, спортивно-технічний клуб "МСК").

16.10. Для ознайомлення з трасою ралі під загрозою виключення може використовуватись тільки автомобіль, що виробляється серійно та відповідає наступним вимогам:

16.10.1. Автомобіль повинен бути одного кольору, без рекламних наклеек та інше.

16.10.2. Двигун та коробка передач повинні вироблятися серійно та відповідати вимогам до групи N.

16.10.3. випускна система повинна вироблятися серійно та відповідати вимогам законодавства України щодо рівня шуму.

16.10.4. Підвіска повинна відповідати вимогам до групи N.

16.10.5. Дозволено захист під кузовом, що відповідає вимогам для групи N.

16.10.6. Дозволено встановлення сталюого каркасу безпеки, що відповідає вимогам ст.253 п.8.1-8.4. Додатку "J".

16.10.7. Дозволені ремені безпеки та ковшеподібні сидіння, які мають відповідно такий же колір, як і штатні ремені та сидіння.

16.10.8. Дозволені дві додаткові дорожньо омологовані передні фари.

16.10.9. Диски коліс будь-які (в рамках вимог Додатку "J" для групи N) і повинні бути встановлені з серійними (дорожньо-омологованими) шинами для асфальту або будь-якими шинами для ґрунту.

16.11. Під час ознайомлення з трасою ралі дозволяється три проїзди по спеціальній ділянці. Пеналізація за порушення цього пункту – 300 грн. за кожен виявлений факт порушення.

16.12. Організатор змагання забезпечує учасникам з 12:00 до 14:00 год. 07 жовтня 2005 р. (у п'ятницю) тестову ділянку для тестування спортивних автомобілів з асфальтовим покриттям. Локалізація і довжина тестової ділянки буде вказана у спеціальному Бюлетні Організатора, що буде опублікований до 10:00 год. 07 жовтня (у п'ятницю) на офіційній дошці оголошень.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролю, тобто контроль часу, старту і фінішу спеціальних ділянок та контроль перегрупування будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному

фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк" (ст. 21.1.2.)

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

17.9. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших рішень Директора Змагання.

17.10. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенню Спортивних Комісарів, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

17.11. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів є жилети оранжевого кольору, а Старших суддів СД і Начальників безпеки - жилети жовтого та білого кольорів.

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КП) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ(КЧ) - ВИКЛЮЧЕННЯ УЧАСНИКА ЗМАГАННЯ

18.1. Контролі проходження в маршруті „VIII Ралі ДНІПРО – 2005“ не передбачені.

18.2. Контроль часу: на цих контролях Комісари Постів вказують у контрольній карті час її подання.

18.3. Процедура реєстрації

18.3.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.

18.3.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.3.3. Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля червоного знака з зображенням годинника, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

18.3.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає контрольну карту Комісару Поста.

18.3.5. Комісар Поста записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.3.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.3.7. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при випередженні, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

18.3.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при запізненні, якщо час пред'явлення карти Комісару Поста відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.3.9. Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год.58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: одна хвилина за хвилину чи частку хвилини.

18.3.10. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.3.11. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

18.3.12. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає будь-які відповідні санкції.

18.4. Час старту із зони контролю

18.4.1. Якщо наступний сектор зв'язку не починається із спеціальної ділянки, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом карту на наступний сектор.

18.4.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту спеціальних ділянок, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону (див. ст. 17.3. і ст. 21.1.2.) знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

А 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);

А 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост контролю часу);

А 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок);

А 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).

в) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт спеціальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї спеціальної ділянки, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур (ст.20.4.).

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту спеціальної ділянки, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

18.5. Виключення учасника змагання

18.5.1. Будь-яке запізнення більше ніж на 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції і/чи етапу ралі або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 30 хвилин, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.5.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв.
Ідеальний час: 1 год. 00 хв.
Час реєстрації: 13 год. 10 хв.
Штрафний час запізнення: 10 хв.
Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 1 год. 30 хв.
Ідеальний час: 1 год. 00 хв.
Час реєстрації: 14 год. 20 хв.
Штраф за випередження: 20 хв.
Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 14 год. 20 хв.
Ідеальний час: 2 год. 00 хв.
Відмітка о 16 год. 30 хв.
Новий штраф за запізнення: 10 хв.
Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 10 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С:

Загальний штраф (за запізнення і випередження): $10+(20 \times 2=40)+10=60$ хв.
Запізнення, що враховується при виключенні: $10+10=20$ хв.

18.5.3. Час запізнення, що потягне за собою виключення, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

18.5.4. Виключення учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або етапу.

СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ (РЕГРУПІНГ)

19.1. Зони перегрупування можуть помічатися в маршруті.

Цей контроль входу і виходу буде здійснюватися за загальними правилами, якими керуються контрольні пости (ст.ст. 17, 21).

19.2. Перегрупування служить для скорочення більш-менш значних інтервалів, які можуть створюватися між екіпажами внаслідок запізнь і/чи відмов. Отже, треба взяти до уваги час старту з перегрупування, не беручи до уваги час тривалості перегрупування.

19.3. Наприклад:

120 автомобілів на старті ралі.

Перше чотиригодинне перегрупування.

Час старту з перегрупування: 12 год. 01 хв.

19.3.1. Ідеальний час прибуття автомобіля № 1 на перегрупування: 08 год. 01 хв.

Ідеальний час автомобіля № 120 на перегрупування: 10 год. 00 хв.

- 19.3.2. Фактичний час прибуття автомобіля № 1 на перегрупування: 08 год. 45 хв.
 Фактичний час прибуття автомобіля № 120 на перегрупування: 11 год. 50 хв. (60 автомобілів зійшли у цій частині ралі).
- 19.3.3. Час старту автомобіля № 1 - 12 год. 01 хв.
 Час старту автомобіля № 120 - 13 год. 00 хв.
- Отже, зупинка буде відповідно:
 - для автомобіля № 1: 3 год. 16 хв.
 - для автомобіля № 120: 1 год. 10 хв.
- 19.4. Прибувши на контроль перегрупування, екіпажі передають Комісару посту контрольну карту, яка включає карти спеціальних ділянок. Вони отримають інструкції про свій новий час старту. Потім вони повинні негайно скерувати свій автомобіль прямо у закритий парк (ст.21). Далі вони повинні заглушити свої двигуни. Організатори видадуть екіпажу нову контрольну карту на виїзді закритого парку перед другим етапом ралі.
- 19.5. Після перегрупування порядок старту екіпажів буде відповідати послідовності їх прибуття у зону перегрупування.
- 19.6. Після фінішу першого етапу ралі проводиться перегрупування зі зміною порядку старту екіпажів у відповідності з загальною класифікацією ралі (з обов'язковим урахуванням шляхових штрафів).

СТАТТЯ 20. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ

- 20.1. Спеціальні ділянки - це швидкісні змагання на шляхах, спеціально закритих для загального користування.
- 20.2. Під час проходження спеціальної ділянки, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах, захисних комбінезонах та пристебнутими ременями безпеки, під загрозою виключення.
- 20.3. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на спеціальній ділянці.
- 20.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде відразу виключений із змагання.
- 20.5. Старти спеціальних ділянок будуть додаватися таким чином:
- 20.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту вишикує автомобіль на стартовій лінії, запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 1 (2,3 і т.д. хвилини – при затримці старту), а потім 30 секунд і 15 секунд, (при можливості дублюючи команди „30 секунд“ і „15 секунд“ показуванням спеціальної таблички з відповідними написами).
- 20.5.2. Паралельно з діями судді-стартера екіпаж орієнтується на спеціальний годинник-секундомір з стартовим світлофором, на якому протягом останніх 15 секунд до старту горить червоне світло. За 10 секунд до старту червоне світло починає моргати кожної секунди. У момент старту загоряється зелений сигнал світлофора, який горітиме протягом 20-ти секунд, відведених екіпажу для покидання зони старту. Після 20-ти секунд після моменту старту на три секунди загориться і далі погасне червоний сигнал світлофора, що буде сигналом для негайного виштовхування екіпажу офіційними особами з зони старту і його виключення із змагання (ст.20.16).
- Фальстарт фіксуватиметься фотоелектронною парою, встановленою на лінії старту і супроводжуватиметься загорянням жовтого індикатора на стартовому годиннику-секундомірі.
- 20.5.3. Сигналом старту є загоряння зеленого світла стартового світлофора.
- 20.5.4. У випадку виходу з ладу стартового годинника-секундоміра з світлофором, старт даватиметься згідно стандартної процедури старту, описаної в Стандартному регламенті Чемпіонату України з ралі 2005 р.
- 20.6. Старт спеціальної ділянки у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.
- 20.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.
- 20.8. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого Комісаром, буде пеналізований на 10 секунд за перший фальстарт в гонці, 1 хвилина – за другий, 3 хвилини – за третій. Ці штрафи не виключають більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема, у випадку повторення.
- 20.9. Фініш спеціальних ділянок з ходу, зупинка між попереджувальним знаком і знаком "СТОП" заборонена під загрозою виключення. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою реєстраційного апарата, який повинен обов'язково мати печатний пристрій. Цей апарат буде дублюватися хронометрами без обов'язкового печатного пристрою.
- 20.10. На дистанції від 100 до 300 м після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", щоб зробити запис у хронометражній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди).
- Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.
- 20.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, буде застосовуватися приблизно таке покарання:
- 20.11.1. На старті: виключення.
- 20.11.2. На фінішу (пункт "СТОП"): штраф 5 хв.

20.12. Час, витрачений екіпажами у кожній спеціальній ділянці, виражений у годинах, хвилинах, секундах та десятих долях секунди, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

20.13. Під час спеціальної ділянки обслуговування заборонено. Будь-яке порушення буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів, яка автоматично оголосить про виключення із змагання учасника що допустив порушення.

20.14. Стартові інтервали спеціальних ділянок повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.15. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті спеціальної ділянки у час і у черговості, які йому приписані, буде оштрафований Колегією Спортивних Комісарів щонайменше (на 10 хвилин), аж до виключення, якщо цього запросить Директор Змагання, незалежно від того, чи пройдена спеціальна ділянка, чи ні.

20.16. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

20.17. Переривання спеціальної ділянки:

20.17.1. Коли проходження спеціальної ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.17.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.

20.17.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

20.17.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.17.5. Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.18. Безпека учасників:

20.18.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на спеціальній ділянці, повинен бути встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

20.18.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак "ОК" з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам, а також всім вертольотам, які намагатимуться надати допомогу.

20.18.3. Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки "ОК" або не виставлено червоний трикутник). У цьому випадку буде застосовано п.20.17. Регламенту.

20.18.4. Будь-який екіпаж, що порушив пункти 20.18.1. та 20.18.2., буде покараний грошовим штрафом, розмір якого встановлять спортивні комісари.

20.19. ***Для зменшення швидкості руху будуть встановлені ретардери у вигляді пов'язаних між собою двох рядів у висоту вантажних шин, обов'язаних для хорошої видимості загороджувальною стрічкою.***

Ці ретардери спричинять значні пошкодження автомобілів, що їх зруйнують.

СТАТТЯ 21. ЗАКРИТИЙ ПАРК

21.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:

21.1.1. Від їх входу у зону передстартового закритого парку (стадіон), передстартової зони (пл. Ф.Е.Дзержинського), перегрупування та кінця етапу і до їх старту з цих зон (ст.19.4);

21.1.2. Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї (ст.ст. 17.3; 18.2; 20.9).

21.1.3. Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів (ст. 25).

21.2. Ремонт

21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати ремонт або заправку.

21.2.2. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

21.2.3. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

21.2.4. І нарешті, щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

21.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу (ст. 21.1):

21.3.1. Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.

21.3.2. Замінювати лобове скло з можливою стороною допомогою.

21.3.3. Якщо, для того, щоб замінити скло, необхідно виправити кузов і/чи каркас безпеки, застосовується ст. 21.2.3.

21.3.4. Ці роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як це передбачено ст. 21.2.3. і ст. 21.2.4.

21.4. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк водії негайно залишають зону закритого парку, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.5. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу (ст. 21.1.1.), екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

21.5.1. Дозволяється використання додаткового акумулятора для запуску двигуна автомобіля в закритому парку.

21.6. Якщо автомобіль не може рухатися сам:

21.6.1. На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

За цей маневр він буде оштрафований на 30 секунд. Цей штраф не враховується при виключенні.

21.6.2. На старті спеціальної ділянки, він буде виключений.

21.7. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 22 ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірку, передбачені програмою змагань, включаючи захисний комбінезон, шолом, взуття.

22.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням, що виходить за межі часу роботи передстартового технічного контролю, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання (20:00 год. у п'ятницю, 07 жовтня 2005 р), не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

За кожну хвилину запізнення на передстартові перевірки і контролю на екіпаж накладається грошовий штраф у розмірі 10 грн. за кожну розпочату хвилину запізнення.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту та омологаційну карту на автомобіль і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати термін для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.).

22.7. Буде проводитися:

22.7.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4X4 см або 4X6 см;

22.7.2. Ідентифікація автомобіля, шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь-який момент маркуванню за розпорядженням Організаторів.

22.8. Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний каркасом безпеки, сертифікований ФАУ, одним чи двома вогнегасниками (вміст загальною вагою щонайменше 4 кг) та іншими пристосуваннями безпеки, уточненими ФАУ. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам регламентів безпеки ФАУ.

22.9. У будь-який момент протягом змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

22.10. У випадку, якщо відмітки ідентифікації (ст. 22.7) буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

22.11. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливе застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого прибуття на фініш ралі 09 жовтня 2005 р. (у неділю) кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк. Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля:

23.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

23.1.2. Функціонування передбачених ПДР фар або вогнів (за кожен передбачений ПДР не функціонуючий вогонь, склоочишувач, звуковий сигнал та омивач скла передбачений грошовий штраф у розмірі 5 грн.) (ст. 24).

23.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст.22.7, потягне за собою виключення.

23.3. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

23.4. У випадку, якщо згадуваний демонтаж буде наслідком протесту, гарантійний внесок (заставка) на суму 1000 грн., який покриває всі видатки, що стосуються цього демонтажу, повинен попередньо внести протестуючий. Якщо протест виявиться обґрунтованим, цей внесок буде повернено протестуючому. Видатки, що стосуються демонтажу, відносяться на рахунок порушника.

СТАТТЯ 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф		
				Час	Гроші	
11.1	Старт не буде дозволено	*				
16.3		*				
22.2/5/8		*				
11.4/5	Виключення Учасника із змагання		*			
12.7.2			*			
13.3/4/5			*			
14.1.3.;14.4.;14.5.;14.6			*			
16.3/6/9			*			
17.5;18.5			*			
20.2/3/4/9/ 12.1			*			
20.13/15/16			*			
21.2.1./6.2/7			*			
21.2.3; 21.3.4			*			
22.9/10/11			*			
23.2			*			
14.1.2.		ПДР - друге порушення			5 хв.	
Стаття, пункт		Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
16.3		Старт - за кожну хвилину до допустимого обмеження			10 с.	
Контроль часу:						
18.3.9а	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
18.3.9б	За кожну хвилину випередження			1 хв.		
18.4.2в	За кожну хвилину понад 8 хв. Нейтралізацію			10 с.		
Спеціальні ділянки:						
20.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
20.8	Фальстарт			10 с.		
20.11.2	Контрольна карта не відмічена на фінішу			5 хв.		
20.12	За кожну секунду			1 с.		
20.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			10 хв.		
21.2.3	Ремонт у закритому парку за кожну хвилину			10 с.		
21.6.1.	Старт з непрацюючим двигуном на виході з зони старту, перегрупування контролю часу або в кінці етапу			30 с.		
12.5	За кожний закритий номерний знак				30 грн.	
12.7.1.	За одну відсутню емблему ралі				300грн.	
12.7.1	За один відсутній номер змагання				300грн.	
12.8	Відсутність прізвища першого і другого водіїв і їх національних прапорів				100грн.	
14.1.1.	ПДР - 1-е порушення				10 грн.	
16	Порушення правил зони старту				50 грн.	
16.11	Порушення правил ознайомлення з трасою, за кожне порушення				300грн.	
22.2.	Запізнення на передстартові перевірки та контролі, за кожну розпочату хвилину запізнення				10 грн.	
23.1.2.	Відсутність чи не функціонування однієї з передніх фар, передбачених ПДР, або одного із задніх вогнів або освітлення номерного знаку, або стоп-сигналів або покажчиків поворотів				5 грн.	
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів						
10.7	Неправильна, обманна чи неспортивна дія					
10.5	Відсутність "ідентифікаційної карти"					
14.6	Порушення заборони сервісу					
17.10	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)					
18.3.12	Недотримання процедурних правил відмітки					
20.8	Повторний фальстарт (спеціальна ділянка)					
20.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності					

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ**СТАТТЯ 25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ**

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (ст.171 МСК ФАУ).

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою 250 грн., яку не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

25.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

25.3.1. 250 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т. і.);

25.3.2. 1000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

25.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, у іншому випадку.

25.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різниця буде покрита за рахунок протестуючого. Але якщо вони (затрати) нижчі, йому буде повернуто різницю.

25.6. Учасники можуть подавати апеляції у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з Розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

СТАТТЯ 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

26.3. Попередня остаточна класифікація буде оголошена на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі і в зоні закритого парку 09 жовтня 2005 р. (у неділю) орієнтовно о 18:15 год., а офіційна остаточна класифікація – там-же орієнтовно о 18:45 год

26.4. Орієнтовно о 22:00 і 22:30 год. 08 жовтня 2005 р. (у суботу) на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі будуть опубліковані відповідно попередня та офіційна часткові класифікації після першого етапу ралі

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини, і тільки вони, вже не можуть стати предметом будь-яких подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована наприкінці змагання.

26.6. Класифікації повинні включати результати спеціальних ділянок і всі інші пеналізації, які виражаються в одиницях часу.

СТАТТЯ 27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призов і кубків буде опублікований на Офіційній дошці оголошень в штабі ралі 08 жовтня 2005 р. (у суботу) до старту ралі.

27.2. Вручення нагород відбудеться орієнтовно о 20:00 год. 09 жовтня 2005 р. (у неділю) на площі Ф.Е.Дзержинського.

Додаток 1

«VIII Ралі ДНІПРО - 2005»**РОЗКЛАД ПЕРЕДСТАРТОВИХ ПЕРЕВІРОК**

**АДМІНІСТРАТИВНА
ПЕРЕВІРКА**
м. Дніпродзержинськ,
пл..Ф.Е.Дзержинського, -----

**ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ
АВТОМОБІЛІВ**
м. Дніпродзержинськ,
вул. Республіканська, №9,
автоцентр «Таїті»

Стартовий номер	Ч А С	Стартовий номер	Ч А С
1 - 5	14.00 – 14.20	1 - 5	14.30 – 14.50
6 - 10	14.20 – 14.40	6 - 10	14.50 – 15.10
11 - 15	14.40 – 15.00	11 - 15	15.10 – 15.30
16 - 20	15.00 – 15.20	16 - 20	15.30 – 15.50
21 - 25	15.20 – 15.40	21 - 25	15.50 – 16.10
26 - 30	15.40 – 16.00	26 - 30	16.10 – 16.30
31 - 35	16.00 – 16.20	31 - 35	16.30 – 16.50
36 - 40	16.20 – 16.40	36 - 40	16.50 – 17.10
41 - 45	16.40 – 17.00	41 - 45	17.10 – 17.30
46 - 50	17.00 – 17.20	46 - 50	17.30 – 17.50

Додаток 2

РОЗКЛАД РУХУ ПЕРШОГО АВТОМОБІЛЯ
Шостий етап Чемпіонату України з ралі
“VIII Ралі – ДНІПРО - 2005”
2005 – 10 – 08; субота, I етап

ТС-ПКЧ SS-SB	Location – Локалізація	SS dist. Дист. СВ	Liaizon dist. Дст.в.пр-ду	Total dist. Заг. дист.	Target time Норма часу	First car due Час пер. а/м
A	Стадіон		-	-	-	10:25
B	вул. Сировця		4,28	4,28	10	10:35
0	Старт ралі		Новий розклад старту з ПКЧ-0			11:35
0A	Сервіс – вхід		1,18	1,18	04	11:39
Сервіс А (Міст)			(5,46)	(5,46)	20	
0B	Сервіс – вихід		-	-	-	11:59
1	Міст		0,11	0,11	05	12:04
SS1	Університет-1	4,66				12:07
2	Картодром		2,28	6,94	15	12:22
SS2	Картодром-1	3,00				12:25
2A	Регрупування - вхід (Міст)		6,07	9,07	20	12:45
2B	Регрупування - вихід (Міст)		0,07	0,07	10	12:55
2B	Сервіс – вхід		-	-	-	12:55
Сервіс В (Міст)		7,66	(8,53)	(16,19)	20	
2C	Сервіс – вихід		-	-	-	13:15
3	Міст		0,11	0,11	05	13:20
SS3	Університет-1	4,66				13:23
4	Картодром		2,28	6,94	15	13:38
SS4	Картодром-1	3,00				13:41
4A	Регрупування - вхід (Міст)		6,07	9,07	20	14:01
4B	Регрупування - вихід (Міст)		0,07	0,07	10	14:11
4B	Сервіс – вхід		-	-	-	14:11
Сервіс С (Міст)		7,66	(8,53)	(16,19)	20	
4C	Сервіс – вихід		-	-	-	14:31
5	Міст		0,11	0,11	05	14:36
SS5	Університет-1	4,66				14:39
6	Картодром		2,28	6,94	15	14:54
SS6	Картодром-1	3,00				14:57
6A	Регрупування - вхід (Міст)		6,07	9,07	20	15:17
6B	Регрупування - вихід (Міст)		0,07	0,07	10	15:27

6B	Сервіс – вхід		-	-	-	15:27
Сервіс D (Міст)			7,66	(8,53)	(16,19)	20
6C	Сервіс – вихід		-	-	-	15:47
7	Міст		0,11	0,11	05	15:52
SS7	Університет-2		4,76			15:55
8	Картодром		2,28	7,04	15	16:10
SS8	Картодром-2		3,23			16:13
8A	Регрупування – вхід	(Міст)	6,07	9,30	20	16:33
8B	Регрупування - вихід	(Міст)	0,07	0,07	10	16:43
8B	Сервіс – вхід		-	-	-	16:43
Сервіс E (Міст)			7,99	(8,53)	(16,52)	20
8C	Сервіс – вихід		-	-	-	17:03
9	Міст		0,11	0,11	05	17:08
SS9	Університет-2		4,75			17:11
10	Картодром		2,28	7,04	15	17:26
SS10	Картодром-2		3,23			17:29
Сервіс F (Стадіон)			7,99			180
10A	Закритий парк – вхід	(Стадіон)	9,50	12,73		20:29
Всього за I етап:			38,96	51,47	90,43	43.08 %

2005 – 10 – 09; неділя, II етап

ТС-ПКЧ SS-CB	Location – Локалізація	SS dist. Дист. СВ	Liaizon dist. Дст.в.пр-ду	Total dist. Заг. дист.	Target time Норма часу	First car due Час пер. а/м
10B	Закритий парк – вихід (Стадіон)		-	-		8:00
10C	Сервіс – вхід		11,12	11,12	20	8:20
Сервіс G (Кривець)			(11,12)	(11,12)	20	
10D	Сервіс – вихід		-	-	-	8:40
11	Бомба		7,11	7,11	12	8:52
SS11	Кваки-1	7,97				8:55
12	Кривець		15,07	23,04	35	9:30
SS12	Кривець-1	8,73				9:33
12A	Регрупування - вхід	(Кривець)	1,47	10,20	14	09:47
12B	Регрупування - вихід	(Кривець)	0,15	0,15	10	09:57
12B	Сервіс – вхід		-	-	-	09:57
Сервіс H (Кривець)			16,70	(23,80)	(40,50)	20
12C	Сервіс – вихід		-	-	-	10:17
13	Бомба		7,11	7,11	12	10:29
SS13	Кваки-1	7,97				10:32
14	Кривець		15,07	23,04	35	11:07
SS14	Кривець-1	8,73				11:10
15A	Регрупування - вхід	(Кривець)	1,47	10,20	14	11:24
15B	Регрупування - вихід	(Кривець)	0,15	0,15	10	11:34
15B	Сервіс – вхід		-	-	-	11:34
Сервіс I (Кривець)			16,70	(23,80)	(40,50)	20
15C	Сервіс – вихід		-	-	-	11:54
15	Бомба		7,11	7,11	12	12:06
SS15	Кваки-1	7,97				12:09
16	Кривець		15,07	23,04	35	12:44
SS16	Кривець-1	8,73				12:47
16A	Регрупування - вхід	(Кривець)	1,47	10,20	14	13:01
16B	Регрупування - вихід	(Кривець)	0,15	0,15	10	13:11
16B	Сервіс – вхід		-	-	-	13:11
Сервіс I (Кривець)			16,70	(23,80)	(40,50)	20
16C	Сервіс – вихід		-	-	-	13:41
17	Кваки		14,18	14,18	25	14:06
SS17	Кваки-2	8,10				14:09
18	Кривець		7,36	15,46	23	14:32

SS18	Кривець-2		8,61				14.35
18A	Регрупування - вхід	(Кривець)		1,09	9,70	14	14.49
18B	Регрупування - вихід	(Кривець)		0,15	0,15	10	14.59
18B	Сервіс – вхід			-	-	-	14.59
Сервіс J (Кривець)			16,71	(22,78)	(39,49)	20	
18C	Сервіс – вихід			-	-	-	15.19
19	Кваки			14,18	14,18	24	15.43
SS19	Кваки-2		8,10				15.46
20	Кривець			7,36	15,46	25	16.11
SS20	Кривець-2		8,61				16.14
Сервіс K (Стадіон)			16,71				
20A	Закритий парк – вхід	(Стадіон)		12,17	20,78	40	16.54
Всього за II етап:			83,52	139,01	222,53	37.63 %	
Всього за ралі:			122,48	190,48	312,96	39.14 %	